

# SIGNAL CONCEPT

Un fabricant à votre écoute



## le petit guide de la **SIGNALISATION ROUTIÈRE**



Scannez le QR Code pour  
consulter notre catalogue





La marque NF est une marque collective de certification. Elle apporte la preuve indiscutable à nos clients que nos produits répondent à leurs besoins et sont conformes à des caractéristiques de sécurité et de qualité en vigueur.

Notre certification NF Équipement de la Route nous a été délivrée par l'ASCQUER (organisme affilié à l'AFNOR) et se traduit par des audits périodiques sur notre site de production et par prélèvement de produits sur notre chaîne de fabrication.

Obtenir la marque NF, c'est voir récompenser la démarche qualité de notre entreprise initiée depuis sa création. La marque NF, vous apporte ainsi la garantie que nos produits répondent à toutes vos exigences de qualité, de sécurité et de performance.

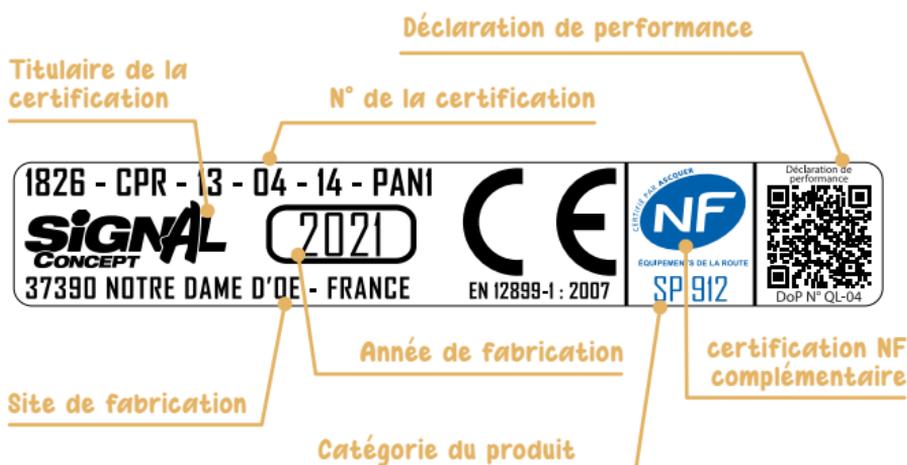
La certification NF est un engagement dans la durée. Tous nos collaborateurs se mobilisent et continueront à se mobiliser afin de maintenir les engagements de qualité et de performance avec comme seul objectif votre complète satisfaction.

Depuis le 1er janvier 2013, tous les panneaux routiers permanents sont certifiés CE + NF complémentaire.

Le marquage CE a pour but une libre circulation des produits dans l'espace économique européen, mais aussi d'homogénéiser les produits implantés sur le réseau routier européen.



## IDENTIFICATION EN SIGNALISATION VERTICALE POLICE



## NOS CERTIFICATIONS

CE + SP912 PAN1	Panneaux permanents de police « aluprofil »
CE + SD912 PAN2	Panneaux permanents directionnels « aluprofil »
CE + SP912 PAN3	Panneaux permanents de police « éco »
TD-06	Panneaux temporaires directionnels « galva bords tombés »
TP-10	Panneaux temporaires de police « galva bords tombés »
TDS-02	Panneaux temporaires directionnels « plastique bords tombés »
TSI-11	Panneaux temporaires de police « plastique bords tombés »





**FILM CLASSE 1  
PRISMATIQUE BLANC**



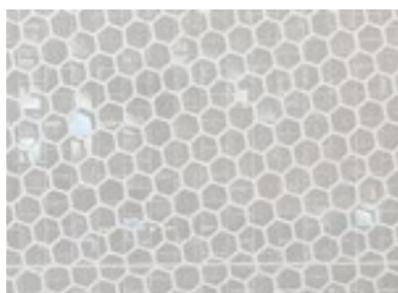
Marque : Avery Dennison®  
Laize : 1220 mm (45 m)  
Signalisation routière  
permanente.  
Garantie 7 ans.



**FILM T1  
PRISMATIQUE JAUNE**



Marque : Avery Dennison®  
Laize : 1220 mm (45 m)  
Signalisation routière  
permanente.  
Garantie 7 ans.



**FILM CLASSE 2  
MICROPRISMES BLANC**



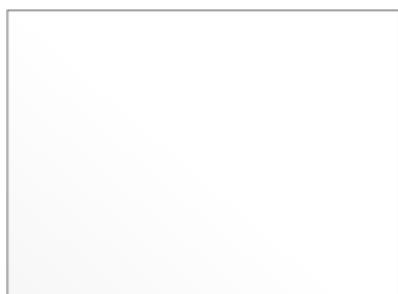
Marque : Avery Dennison®  
Laize : 1220 mm (45 m)  
Signalisation routière  
permanente et temporaire.  
Garantie 10 ans.



**FILM T2  
MICROPRISMES JAUNE**



Marque : Avery Dennison®  
Laize : 1220 mm (45 m)  
Signalisation routière  
permanente et temporaire.  
Garantie 10 ans.



**LAMINATION  
ANTI GRAFFITI**



Marque : Avery Dennison®  
Laize : 1220 mm (45 m)  
Protection anti UV et anti tags  
pour la signalisation.  
Garantie 10 ans.



Conforme aux spécifications des normes NF et CE. Certification délivrée par l'ASCQUER. Nos films AVERY DENNISON sont homologués pour nos panneaux polices, directionnels et temporaires.



**FILM CLASSE 1  
MICROBILLES BLANC**

Marque : ORAFOL®

Laize : 1235 mm (50 m)

Signalisation, panneaux d'information et signalétique. Garantie 4 ans.



**FILM T1  
MICROBILLES JAUNE**

Marque : ORAFOL®

Laize : 1235 mm (50 m)

Signalisation, panneaux d'information et signalétique. Garantie 4 ans.



**FILM CLASSE 2  
MICROBILLES BLANC**

Marque : ORAFOL®

Laize : 1235 mm (50 m)

Panneaux routiers, équipements et surfaces plastiques. Garantie 5 ans.

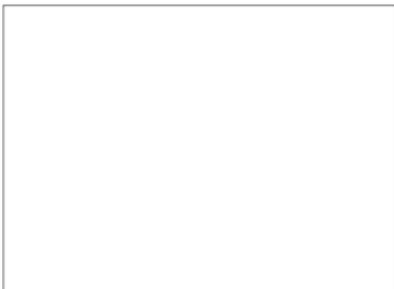


**FILM CLASSE 2  
MICROBILLES JAUNE**

Marque : ORAFOL®

Laize : 1235 mm (50 m)

Panneaux temporaires de chantier, panneaux routiers. Garantie 5 ans.

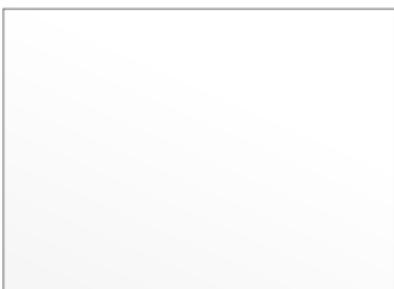


**FILM PVC  
POLYMÈRE BLANC**

Marque : ORAFOL®

Laize : 1050, 1370  
et 1600 mm (50 m)

Signalétique de longue durée en extérieur. Garantie 7 ans.



**LAMINATION  
PVC POLYMÈRE**

Marque : ORAFOL®

Laize : 1050, 1370  
et 1600 mm (50 m)

Protection d'impressions numériques extérieures. Garantie 5 ans.

**CIRCULAIRE DU 31/01/92**

Il est recommandé de changer un panneau après **8 ans** en Classe 1 et **12 ans** en Classe 2.

**ARRÊTÉ DU 03/05/78 ART. 1**

Ne pourront être utilisés sur les routes ouvertes à la circulation publique uniquement les **équipements certifiés NF**.

**PANONCEAU**

La réglementation impose de mettre le **même revêtement** sur le panneau et le panonceau.

**PANONCEAUX MI/M2 :**

Instruction ministérielle sur la signalisation routière, ligne 1 - 1ère partie modifiée par l'arrêté du 31/07/02

**La distance est arrondie :**

- Au km si < à 5km
- Au 1/2 entre 2 et 5 km
- Aux 100 m entre 500 et 2000 m
- Aux 50 m entre 100 et 500 m
- À 50, 75 ou 100 entre 50 et 100 m
- Aux 10 m si < à 50 m

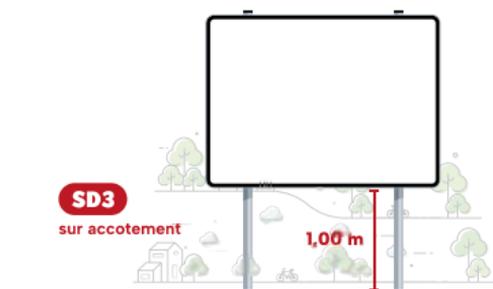
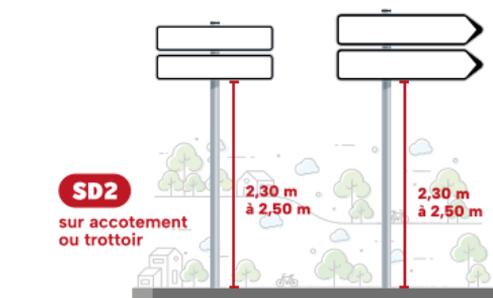
**ARRÊTÉ DU 07/06/77 :**

Hauteur sous panneaux et la distance des panneaux par rapport à la chaussée.

**ARRÊTÉ DU 07/06/77 :**

La taille des panneaux en fonction du lieu d'implantation.

GAMME	▲	●	◆	■	●	EMPLOI
<b>Miniature</b>	500	400	350	350	450	Seulement en agglomération si difficulté d'implanter la petite gamme
<b>Petite</b>	700	600	500	500	650	Sur routes ou rues si difficulté d'implanter la gamme normale
<b>Normale</b>	1000	800	700	700	850	Règle générale
<b>Grande</b>	1250	1000	900	900	1050	Sur certaines RN et routes de plus de 2 voies
<b>T. Grande</b>	1500	1200	1050	1050	1250	Sur autoroutes
<b>Sup.</b>	-	-	-	1200	-	Sur autoroutes
<b>Except.</b>	-	-	-	1500	-	Sur autoroutes



## NOMBRE DE PANNEAUX

- 6 panneaux maximum sur un même mât.
- 4 panneaux d'une même couleur par direction.

## ALIGNEMENT DES PANNEAUX

**Alignement vertical des panneaux** (voir **SCHÉMA 1** et voir **SCHÉMA 2**).

**Alignement vers le bas** si deux mâts se situent l'un à côté de l'autre et indiquent 2 directions opposées (voir **SCHÉMA 3**).

## ORDRE DES PANNEAUX

On positionne de haut en bas les panneaux, **bleus, verts et enfin blancs** (voir **SCHÉMA 1**).

Si 2 panneaux bleus indiquent des directions opposées et sont sur le même mât, on positionne en premier les panneaux pointant vers la droite.

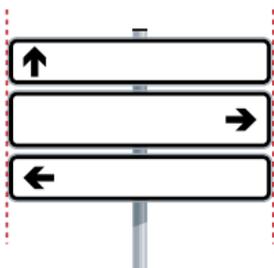
Si un mât comporte un seul panneau bleu, on le positionne en premier, même si sa direction pointe vers la gauche.

Pour les panneaux fléchés blancs, on positionne en premier la direction d'en face, puis celle de droite et enfin celle de gauche (voir **SCHÉMA 2**).

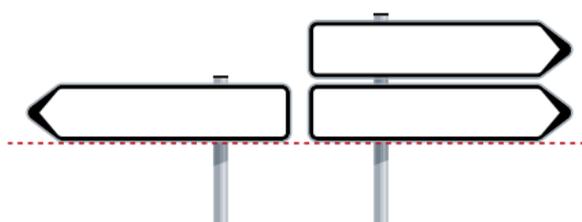
### SCHÉMA 1



### SCHÉMA 2



### SCHÉMA 3





### REVÊTEMENT SUR ROUTES À CHAUSSÉES SÉPARÉES :

**Signalisation de fin de prescription :** (B31, B33, B34) tous les panneaux sont de Classe 2.

**Signalisation de position :** (K5a, K5b, K5c, K5d) tous les panneaux sont de Classe T2 par souci d'homogénéité.

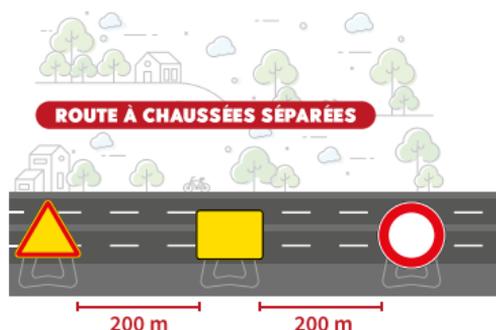
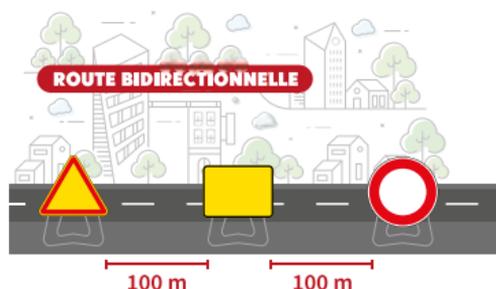
**Signalisation d'approche :** tous les panneaux sont de Classe T2.

### REVÊTEMENT SUR ROUTES BIDIRECTIONNELLES :

**Signalisation de fin de prescription :** (B31, B33, B34) tous les panneaux sont rétro-réfléchissants.

**Signalisation de position :** (K5a, K5b, K5c, K5d) tous les panneaux sont de Classe T2 si besoin d'homogénéité.

**Signalisation d'approche :** (B3, B14..., AK5, AK14..., KC...) tous les panneaux sont rétro-réfléchissants.



### ARRÊTÉ DU 07/06/77 :

La taille des panneaux en fonction de l'implantation

GAMME	▲	■	●	EMPLOI
<b>Miniature</b>	500	-	-	Pour véhicules légers uniquement
<b>Petite</b>	700	500	650	Exclusivement pour rues étroites en milieu urbain, pour véhicules lourds d'intervention
<b>Normale</b>	1000	700	850	Routes bidirectionnelles
<b>Grande</b>	1250	900	1050	Chaussées séparées, bidirectionnelles où la grande gamme est employée en chaussée séparée
<b>T. Grande</b>	1500	1050	1250	Routes à chaussées séparées

## 4° PARTIE « SIGNALISATION DE PRESCRIPTION » ARTICLE 55-3.C

Signalisation verticale : panneau B6d « arrêt interdit » + panonceau M6h catégorie d'usagers concernés.

## 7° PARTIE « MARQUES SUR CHAUSSÉES » ARTICLE 118-2.C

Signalisation horizontale : marquage sur chaussée blanc. La largeur de la place doit être d'au moins 3,30 mètres. Seul le pictogramme peint sur ou le long des limites est obligatoire (0,50 m x 0,60 m ou 0,25 m x 0,30 sur ou le long des limites). Le pictogramme au milieu du stationnement est facultatif (1 m x 1,2 m au milieu de l'emplacement, fond bleu facultatif).

### DÉCRET N°2006-1658 DU 21/12/06 ART. 1

Sur le domaine public, au moins 2% de l'ensemble des emplacements de chaque zone de stationnement, sont accessibles et adaptés aux personnes circulant en fauteuil roulant.

Pour projet global de stationnement, le nombre de places réservées est calculé sur la base de l'ensemble des emplacements prévus au projet. Au delà de 500, le nombre de places aménagées est fixé par arrêté municipal sans pouvoir être inférieur à dix.

Les emplacements réservés sont librement accessibles. Leur agencement permet à toute personne de rejoindre le trottoir ou le cheminement pour piétons sans danger et sans rencontrer d'obstacle.

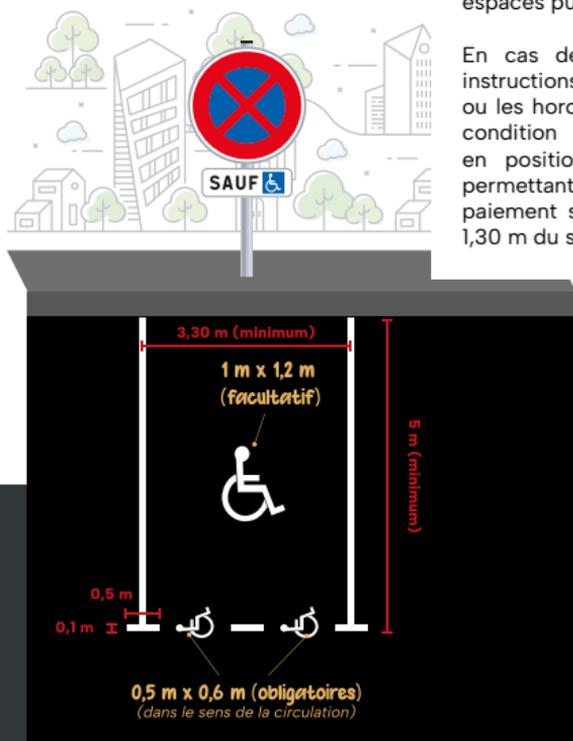
Les parcmètres et autres systèmes d'accès sont facilement accessibles et utilisables par les personnes handicapées physiques. Ils sont installés au plus près des emplacements réservés mentionnés.

### ARRÊTÉ DU 03/02/07 ART. 1

Un emplacement réservé ne peut être d'une largeur inférieure à 3,30 m et présente une pente et un dévers transversal inférieurs à 2 %. S'il n'est pas de plain-pied avec le trottoir, un passage d'une largeur au moins égale à 0,80 m permet de rejoindre le trottoir en sécurité sans emprunter la chaussée au moyen d'un abaissé aménagé conformément aux prescriptions énoncées au 4° du présent article. Par dérogation à la règle énoncée à l'alinéa précédent, en cas de stationnement longitudinal à gauche et de plain-pied avec le trottoir, la largeur de l'emplacement prévu pour le véhicule peut être réduite à 2 m, à condition de ménager une largeur de trottoir de 1,80 m comprenant une bande latérale matérialisée de 0,80 m au droit de cet emplacement.

Les emplacements réservés sont signalés conformément à [...] l'IISR [...]. Ils sont répartis de manière homogène sur la totalité de la voirie de la commune, selon un plan de zonage élaboré après avis de la commission communale pour l'accessibilité aux personnes handicapées ou dans le cadre du plan de mise en accessibilité de la voirie et des espaces publics.

En cas de stationnement payant, les instructions figurant sur les parcmètres ou les horodateurs sont lisibles en toute condition en position assise comme en position debout. Les commandes permettant d'actionner le dispositif de paiement sont situées entre 0,90 m et 1,30 m du sol.





## LISTE DES SIGNAUX DE DANGER



A1a : Virage à droite



A1b : Virage à gauche



A1c : Succession de virages dont le premier est à droite



A1d : Succession de virages dont le premier est à gauche



A2a : Cassis ou dos-d'âne



A2b : Ralentisseur de type dos-d'âne



A3 : Chaussée rétrécie



A3a : Chaussée rétrécie par la droite



A3b : Chaussée rétrécie par la gauche



A4 : Chaussée particulièrement glissante



A6 : Pont mobile



A7 : Passage à niveau muni de barrières ou demibarrières



A8 : Passage à niveau sans barrières ni demi-barrières



A9a : Traversée de bus



A9b : Traversée de voies de tramways



A13a : Endroit fréquenté par les enfants



A13b : Passage pour piéton



A14 : Autres dangers



A15a1 : Passage d'animaux domestiques



A15a2 : Passage d'animaux domestiques



A15b : Passage d'animaux sauvages



A15c : Passage de cavaliers



A16 : Descente dangereuse\*



A17 : Annonce de feux tricolores



A18 : Circulation dans les deux sens



A19 : Risque de chute de pierres ou présence de pierres tombées



A20 : Débouché sur un quai ou une berge



A21 : Débouché de cyclistes venant de droite ou de gauche



A23 : Traversée d'une aire de danger aérien



A24 : Vent latéral

## LISTE DES SIGNAUX D'INTERSECTION ET DE PRIORITÉ



**AB1** : Intersection où céder le passage aux véhicules venant de droite



**AB2** : Intersection avec une route dont les usagers doivent céder le passage



**AB25** : Carrefour à sens giratoire



**AB3a** : Cédez le passage à l'intersection (avec M9c)



**AB3b** : Cédez le passage à l'intersection (avec M1\*)



**AB4** : Arrêt à l'intersection



**AB5** : Arrêt à l'intersection (avec M5a\*)



**AB6** : Indication du caractère prioritaire d'une route



**AB7** : fin du caractère prioritaire d'une route

## LISTE DES SIGNAUX D'INTERDICTION



**B0** : Circulation interdite à tout véhicule dans les deux sens



**B1** : Sens interdit à tout véhicule



**B1j** : Répétition d'interdiction d'accès à contresens



**B2a** : Interdiction de tourner à gauche à la prochaine intersection



**B2b** : Interdiction de tourner à droite à la prochaine intersection



**B2c** : Interdiction de faire demi-tour sur la route suivie



**B3** : Interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur



**B3a** : Interdiction aux + 3,5t de dépasser tous les véhicules à moteur



**B4** : Arrêt au poste de douane



**B5a** : Arrêt au poste de gendarmerie



**B5b** : Arrêt au poste de police



**B5c** : Arrêt au poste de péage



**B6a1** : Stationnement interdit



**B6a2** : Stationnement interdit du 1er au 15 du mois



**B6a3** : Stationnement interdit du 16 à la fin du mois



**B6d** : Arrêt et stationnement interdits

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.



**B7a** : Accès interdit aux véhicules à moteur sauf cyclomoteurs



**B7b** : Accès interdit à tous les véhicules à moteur



**B8** : Accès interdit aux véhicules affectés aux marchandises



**B9a** : Accès interdit aux piétons



**B9b** : Accès interdit aux cycles



**B9c** : Accès interdit aux véhicules à traction animale



**B9d** : Accès interdit aux véhicules agricoles à moteur



**B9e** : Accès interdit aux voitures à bras



**B9f** : Accès interdit aux véhicules de transport en commun



**B9g** : Accès interdit aux cyclomoteurs



**B9h** : Accès interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères



**B9i** : Accès interdit aux véhicules tractant une caravane ou une remorque



**B10a** : Accès interdit aux véhicules dont la longueur est supérieure à\*



**B11** : Accès interdit aux véhicules dont la largeur est supérieure à\*



**B12** : Accès interdit aux véhicules dont la hauteur est supérieure à\*



**B13** : Accès interdit aux véhicules dont le PTAC ou le PTRA excède\*



**B13a** : Accès interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que\*



**B14** : Limitation de vitesse\*



**B15** : Cédez le passage à la circulation venant en sens inverse



**B16** : Signaux sonores interdits



**B17** : Interdiction de circuler sans maintenir un intervalle minimum de\*



**B18a** : Accès interdit aux marchandises explosives



**B18b** : Accès interdit aux marchandises polluant les eaux



**B18c** : Accès interdit aux marchandises dangereuses



**B19** : Autres interdictions\*



SIGNALISATION DE POLICE  
retrouvez nos gammes  
pages 12 à 24 du catalogue

## LISTE DES SIGNAUX DE FIN D'INTERDICTION



**B31** : Fin de toutes les interdictions signalées



**B33** : Fin de limitation de vitesse\*



**B34** : Fin d'interdiction de dépasser



**B34a** : Fin d'interdiction de dépasser pour les véhicules de + 3.5 t



**B35** : Fin d'interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore



**B39** : Fin d'interdiction dont la nature est indiquée sur le panneau\*

## LISTE DES SIGNAUX D'OBLIGATION



**B21-1** : Obligation de tourner à droite avant le panneau



**B21-2** : Obligation de tourner à gauche avant le panneau



**B21a1** : Contournement obligatoire par la droite



**B21a2** : Contournement obligatoire par la gauche



**B21b** : Direction obligatoire à la prochaine intersection : tout droit



**B21c1** : Direction obligatoire à la prochaine intersection : à droite



**B21c2** : Direction obligatoire à la prochaine intersection : à gauche



**B21d1** : Directions obligatoires à la prochaine intersection



**B21d2** : Directions obligatoires à la prochaine intersection



**B21e** : Directions obligatoires à la prochaine intersection



**B22a** : Piste ou bande obligatoire pour les cycles à deux roues



**B22b** : Chemin obligatoire pour piétons et réservé aux piétons



**B22c** : Chemin obligatoire pour cavaliers et réservé aux cavaliers



**B25** : Vitesse minimale obligatoire\*



**B26** : Chaînes à neige obligatoires sur deux roues motrices



**B27a** : Voie réservée aux véhicules de transports en commun



**B27b** : Voie réservée aux tramways



**B29** : Autres obligations dont la nature est mentionnée\*



## LISTE DES SIGNAUX DE FIN D'OBLIGATION



**B40** : Fin de piste ou bande obligatoire pour cycles



**B41** : Fin de chemin obligatoire pour piétons



**B42** : Fin de chemin obligatoire pour cavaliers



**B43** : Fin de vitesse minimale obligatoire\*



**B44** : Fin d'obligation de l'usage des chaînes à neige



**B45** : Fin de voie réservée aux véhicules de transport en commun



**B49** : Fin d'obligation dont la nature est mentionnée\*

## LISTE DES SIGNAUX DE PRESCRIPTION ZONALE



**B6b1** : Entrée d'une zone à stationnement interdit



**B6b2** : Entrée d'une zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



**B6b3** : Entrée d'une zone à stationnement de durée limité par un disque



**B6b4** : Entrée d'une zone à stationnement payant



**B6b5** : Entrée d'une zone unilatérale à alternance semi-mensuelle limitée par un disque



**B50a** : Sortie de zone à stationnement interdit



**B50b** : Sortie de zone à stationnement unilatéral à alternance semi-mensuelle



**B50c** : Sortie de zone à stationnement de durée limité par un disque



**B50d** : Sortie de zone à stationnement payant



**B50e** : Sortie de zone unilatérale à alternance semi-mensuelle limitée par un disque



**B52** : Entrée d'une zone de rencontre



**B53** : Sortie d'une zone de rencontre



**B54** : Entrée d'une aire piétonne



**B55** : Sortie d'une aire piétonne



**B30** : Entrée d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h



**B51** : Sortie d'une zone à vitesse limitée à 30 km/h

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.



**B56** : Entrée d'une zone de circulation restreinte



**B57** : Sortie d'une zone de circulation restreinte



**B58** : Entrée d'une zone d'obligation d'équipements en période hivernale



**B59** : Sortie d'une zone d'obligation d'équipements en période hivernale

## LISTE DES SIGNAUX D'INDICATION



**C1a** : Lieu aménagé pour le stationnement



**C1b** : Lieu aménagé pour le stationnement à durée limitée par un disque



**C1c** : Lieu aménagé pour le stationnement payant



**C3** : Risque d'incendie



**C4a** : Vitesse conseillée\*



**C4b** : Fin de vitesse conseillée\*



**C5** : Station de taxis



**C6** : Arrêt d'autobus



**C8** : Emplacement d'arrêt d'urgence



**C9** : Station d'autopartage



**C12** : Circulation à sens unique



**C13a** : Impasse



**C13b** : Présignalisation d'une impasse



**C13c** : Impasse comportant une issue pour les piétons



**C13d** : Impasse avec issue pour les piétons et les cyclistes



**C14 ex1** : Présignalisation de la praticabilité d'une section de route\*



**C14 ex2** : Présignalisation de la praticabilité d'une section de route\*



**C18** : Priorité par rapport à la circulation venant en sens inverse



**C20a** : Passage pour piétons



**C20b** : Traversée de voie de véhicules de transport en commun



**C20c** : Traversée de tramways



**C23** : Stationnement réglementé pour les caravanes\*

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.



**C24a ex1** : Conditions particulières de circulation



**C24a ex3** : Conditions particulières de circulation



**C24b** : Voies affectées



**C24c ex1** : Conditions particulières de circulation sur la route embranchée



**C24c ex2** : Conditions particulières de circulation sur la route embranchée



**C25a** : Indication aux frontières des limites de vitesse sur le territoire



**C25b** : Rappel des limites de vitesse sur autoroute



**C26a** : Voie de détresse à droite



**C26b** : Voie de détresse à gauche



**C27** : Surélévation de chaussée



**C28** : Réduction du nombre de voies sur une route à chaussées séparées



**C29a** : Présignalisation d'un créneau de dépassement



**C29b** : Créneau de dépassement à trois voies affectées



**C29c** : Section de route à trois voies affectées



**C30** : Fin d'un créneau de dépassement à trois voies affectées



**C50** : Indications diverses\*



**C51a** : Présignalisation du début d'une section à vitesse régulée



**C51b** : Fin de section à vitesse régulée



**C62** : Présignalisation d'une borne de ticket de péage



**C64a** : Paiement auprès d'un péagiste



**C64b** : Paiement par carte bancaire ou accréditive



**C64c1** : Paiement automatique par pièces de monnaie



**C64c2** : Paiement automatique par pièces et billets



**C64d** : Paiement automatique par abonnement « télépéage »



**C107** : Route à accès réglementé



**C108** : Fin de route à accès réglementé



**C111** : Entrée d'un tunnel



**C112** : Sortie de tunnel



**C113** : Piste ou bande cyclable conseillée et réservée aux cycles



**C114** : Fin d'une piste ou d'une bande cyclable réservée aux cycles



**C115** : Voie verte



**C116** : Fin de voie verte



**C207** : Début d'une section d'autoroute



**C208** : Fin d'une section d'autoroute



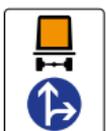
**C117-b21b** : Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules



**C117-b21c1** : Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules



**C117-b21c2** : Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules



**C117-b21d1** : Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules



**C117-b21d2** : Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules



**C117-b21e** : Présignalisation d'une section de route comportant un tunnel dont l'accès est interdit à certains véhicules

## LISTE DES SIGNAUX D'INDICATION



**CE1** : Poste de secours



**CE2a** : Poste d'appel d'urgence



**CE2b** : Cabine téléphonique publique



**CE3a** : Informations relatives aux services ou activités touristiques



**CE3b** : Panneau d'information service faisant partie d'un RIS\*



**CE4a** : Terrain de camping pour tentes



**CE4b** : Terrain de camping pour caravanes et autocaravanes



**CE4c** : Terrain de camping pour tentes, caravanes et autocaravanes



**CE5a** : Auberge de jeunesse



**CE5b** : Chambre d'hôtes ou gîte



**CE6a** : Point de départ d'un itinéraire pédestre



**CE6b** : Point de départ d'un circuit de ski de fond



**CE7** : Emplacement pour pique-nique



**CE8** : Gare auto / train

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.



**CE9** : Parc de stationnement sous vidéoprotection



**CE12** : Toilettes ouvertes au public



**CE15a** : Poste de distribution de carburant ouvert 7j/7 et 24h/24



**CE15e** : Marque du poste de carburant ouvert 7j/7 et 24h/24\*



**CE15g** : Poste de carburant ouvert 7j/7 et 24h/24 + recharge de véhicule



**CE15i** : Poste de recharge de véhicules électriques ouvert 7j/7 et 24h/24



**CE16** : Restaurant ouvert 7 jours sur 7



**CE18** : Débit de boissons ou établissement avec collations ouvert 7j/7



**CE20a** : Gare de téléphérique



**CE21** : Point de vue



**CE23** : Jeux d'enfants



**CE25** : Distributeur de billets de banque



**CE27** : Point de détente



**CE29** : Moyen de lutte contre l'incendie



**CE30b** : Issue de secours vers la gauche



**CE51** : Point du réseau de distribution Écotaxe



**CE10** : Embarcadère



**CE14** : Installations accessibles aux personnes PMR



**CE15c** : Poste de distribution de carburant ouvert 7j/7 et 24h/24 + GPL



**CE15f** : Marque du poste de carburant ouvert 7j/7 et 24h/24 + GPL\*



**CE15h** : Poste de carburant ouvert 7j/7 et 24h/24 + GPL + recharge de véhicule



**CE15j** : Poste de recharge de véhicules électriques ouvert 7j/7 et 24h/24 + GPL



**CE17** : Hôtel ou motel ouvert 7 jours sur 7



**CE19** : Emplacement de mise à l'eau d'embarcations légères



**CE20b** : Point de départ d'un télésiège ou d'une télécabine



**CE22** : Fréquence de radio dédiée aux infos routières\*



**CE24** : Station de vidange pour caravanes, autocaravanes et cars



**CE26** : Station de gonflage, hors station service, à usage gratuit



**CE28** : Poste de dépannage



**CE30a** : Issue de secours vers la droite



**CE50** : Installations ou services divers\*



**CE52** : Aires et/ou emplacements pour le covoiturage

## Liste des signaux des passages à niveau



**G1** : Signalisation de position des passages à niveaux à une voie sans barrière



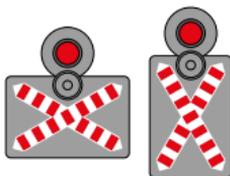
**Gla** : Signalisation de position des passages à niveaux à plusieurs voies sans barrière



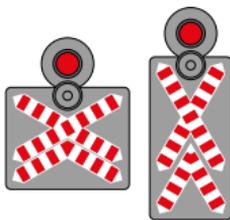
**G1b** : Signalisation de position des passages à niveaux à une voie sans barrière



**G1c** : Signalisation de position des passages à niveaux à plusieurs voies sans barrière



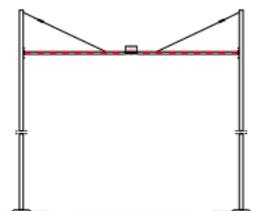
**G1 bis et G1b bis** : Signalisation de position des passages à niveau à une voie avec signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière



**Gla bis et G1c bis** : Signalisation de position des passages à niveau à plusieurs voies avec signalisation automatique lumineuse et sonore sans barrière



**G2** : Signalisation automatique d'un passage à niveau, constituée de deux feux rouges clignotants de type R24 implantés de part et d'autre de la chaussée, une sonnerie et deux demi-barrières interceptant la partie droite de la chaussée ou de quatre demi-barrières interceptant les deux parties de la chaussée



**G3** : Signalisation des passages à niveau avec voies électrifiées lorsque la hauteur des fils de contact est inférieure à 6 mètres



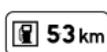


## LISTE DES PANONCEAUX ROUTIERS

## M1 : PANONCEAUX DE DISTANCE



**M1** : Indique la longueur séparant le signal et l'indication\*



**M1a** : Indique la distance jusqu'au poste de carburant proche (avec CE15)\*

## M2 : PANONCEAU D'ÉTENDUE



**M2** : Indique la longueur sur laquelle s'applique l'indication du panneau\*

## M3 : PANONCEAUX DE POSITION OU DIRECTIONNELS



**M3a1** : Indique que la voie concernée par le panneau est à droite



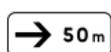
**M3a2** : Indique que la voie concernée par le panneau est à gauche



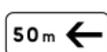
**M3b1** : Indique la direction à suivre pour rencontrer l'indication (droite)



**M3b2** : Indique la direction à suivre pour rencontrer l'indication (gauche)



**M3b3** : Indique la direction et distance à suivre pour rencontrer l'indication\*



**M3b4** : Indique la direction et distance à suivre pour rencontrer l'indication\*



**M3d** : Indique que le panneau qu'il complète se rapporte à la voie

## M4 : PANONCEAUX DE CATÉGORIES



**M4a** : Désigne les véhicules dont le PTAC ou le PTRA est inférieur à 3,5 t



**M4b** : Désigne les véhicules de transport en commun de personnes



**M4c** : Désigne les motocyclettes et motocyclettes légères



**M4d1** : Désigne les cycles



**M4d2** : Désigne les cyclomoteurs



**M4e** : Désigne les usagers concernés par une inscription\*



**M4f** : Désigne les véhicules dont le PTAC ou le PTRA dépasse le nombre indiqué\*



**M4g** : Désigne les véhicules affectés au transport de marchandises



**M4h** : Association du panneau **M4f** et **M4g**\*



**M4i** : Désigne les véhicules agricoles à moteur



**M4j** : Désigne les véhicules équipés de chaînes à neige



**M4k** : Désigne le transport de marchandises explosives



**M4l** : Désigne le transport de marchandises de nature à polluer les eaux



**M4m** : Désigne le transport de marchandises dangereuses

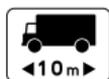
\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.



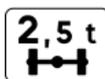
**M4n** : Désigne les installations accessibles aux PMR



**M4p** : Désigne les piétons



**M4q** : Désigne les véhicules dont la longueur est supérieure\*



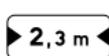
**M4r** : Désigne les véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué\*



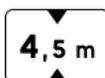
**M4s** : Désigne les véhicules à traction animale



**M4t** : Désigne les charrettes à bras



**M4u** : Désigne les véhicules dont la largeur est supérieure à\*



**M4v** : Désigne les véhicules dont la hauteur est supérieure à\*



**M4w** : Désigne les véhicules avec remorque à PTAC dépassant 250 kg



**M4x** : Désigne les véhicules tractant dont le poids n'excède pas 3,5 t



**M4y** : Désigne les cavaliers



**M4z** : Désigne les véhicules bénéficiant du label autopartage

## M5 : PANONCEAU STOP



**M5** : Indique la distance entre le signal et l'arrêt (avec A8 et AB5)\*

## M6 : COMPLÉMENTAIRES AUX STATIONNEMENTS ET ARRÊTS



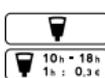
**M6a** : Indique un arrêt ou un stationnement gênant



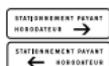
**M6b** : Indique un stationnement à alternance



**M6c** : Indique la durée limite du stationnement avec disque\*



**M6d** : Indique un stationnement payant par parcimètre\*



**M6e** : Indique un stationnement payant par horodateur



**M6f** : Donne des précisions concernant le stationnement\*



**M6g** : Donne des indications ne concernant pas une interdiction\*



**M6h** : Indique un stationnement réservé aux véhicules de PMR



**M6i** : Indique un stationnement réservé aux véhicules électriques



**M6j** : Signale que le stationnement est réservé au label autopartage



**M6k1** : Signale que le stationnement est réservé au covoiturage



**M6k2** : Signale que le stationnement est réservé au covoiturage

## M7 : PANONCEAUX SCHÉMA



**M7** : Il représente par un schéma l'intersection qui va être abordée (avec AB2, AB3, AB4, AB5 et AB6)  
Précisez : voie prioritaire de A à H, voies secondaires de 1 à 8

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.



### M8 : APPLICATION DES PRESCRIPTIONS D'ARRÊT ET DE STATIONNEMENT



**M8a** : Indique le début de l'interdiction



**M8a bis** : Indique le début de l'interdiction avec distance\*



**M8b** : Indique la fin de l'interdiction à partir de ce panneau



**M8c** : Indique que la prescription s'applique de part et d'autre



**M8c bis** : Indique que la prescription s'applique de part et d'autre\*



**M8d** : Indique que la prescription s'applique à partir du panneau



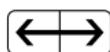
**M8d bis** : Indique que la prescription s'applique à partir du panneau\*



**M8e** : Indique que la prescription s'applique à partir du panneau



**M8e bis** : Indique que la prescription s'applique à partir du panneau\*



**M8f** : Indique que la prescription s'applique de part et d'autre



**M8f bis** : Indique que la prescription s'applique de part et d'autre\*

### M9 : PANONCEAUX D'INDICATIONS DIVERSES



**M9a** : Indique que le panneau concerne une aire de danger aérien (avec A7)



**M9b** : Indique une hauteur des fils de la voie ferrée inférieure à 6m



**M9c** : Cédez le passage (avec AB3a)



**M9d** : Indique que le passage pour piétons est surélevé (avec A13b et C20a)



**M9e** : Indique que la zone est dotée d'un poste d'appel d'urgence



**M9f** : Indique que la zone est dotée d'un poste d'appel + extincteur



**M9j1** : Indique un risque de heurt de véhicules lents en descente



**M9j2** : Indique un risque de heurt de véhicules lents en montée



**M9k1** : Indique que le contrôle porte sur l'usage de la voie réservée



**M9k2** : Indique que le contrôle porte sur l'usage des voies réservées



**M9l** : Indique que le contrôle porte sur le niveau d'émissions sonores



**M9v1** : Indique que la prescription ne s'applique pas aux cyclistes (avancée)



**M9v2** : Indique que la prescription ne s'applique pas aux cyclistes (position)



**M9z** : Donne des indications diverses\*



SIGNALISATION DE POLICE  
retrouvez nos gammes  
pages 12 à 24 du catalogue

## M10 : PANONCEAUX D'IDENTIFICATION

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | <b>M10a</b> : Indique le numéro d'une route ou autoroute (avec C107 et C207)* |  | <b>M10b</b> : Indique le numéro d'un échangeur (avec C107 et C207)*         |
|  | <b>M10c1</b> : Indique l'accès à une rocade                                   |  | <b>M10c2</b> : Indique l'accès à une rocade*                                |
|  | <b>M10c3</b> : Indique l'accès à une rocade                                   |  | <b>M10z</b> : Indique le nom propre d'un site (avec C1 CE3-6 CE19-21 C111)* |

## M11 : PANONCEAUX SIGNALANT DÉROGATIONS OU PRESCRIPTIONS

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | <b>M11a1</b> : Signale les dérogations aux prescriptions (avec B54)                    |  | <b>M11a2</b> : Signale les dérogations aux prescriptions (avec C107)                 |
|  | <b>M11b1</b> : Indique la période durant laquelle la voie a le statut d'aire piétonne* |  | <b>M11b2</b> : Signale des prescriptions particulières (avec B54, B52 et B30)*       |
|  | <b>M11c1</b> : Indique avec une lettre la catégorie d'un tunnel (avec B18c et C117)*   |  | <b>M11c2</b> : Indique avec une lettre la catégorie d'un tunnel (avec B18c et C117)* |
|  | <b>M11d</b> : Indique les caractéristiques de la limitation d'accès (avec B56)         |  |  |

## M12 : PANONCEAUX D'AUTORISATION CONDITIONNELLE

- |  |   |
|--|---|
|  | <b>M12</b> : Indique la ou les directions pour lesquelles les cyclistes sont autorisés à franchir la ligne d'effet des feux en cédant le passage aux piétons ou aux véhicules bénéficiant du feu vert |
|--|---|

## LISTE DES SYMBOLES ROUTIERS

### SYMBOLES SE : IDENTIFICATION DES ÉCHANGES

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | <b>SE2b</b> : Indique les sorties situées à droite                    |  | <b>SE2c</b> : Indique les sorties situées exceptionnellement à gauche |
|  | <b>SE3</b> : Indique une bifurcation autoroutière (avec D74a et D74b) |  |   |

### SYMBOLE SC : INDICATION D'UNE CLASSIFICATION PARTICULIÈRE

- |  |   |
|--|---|
|  | <b>SC17</b> : Indique le caractère autoroutier d'une partie de l'itinéraire |
|--|---|

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.


**SYMBOLES SI : DIRECTION INTERDITE POUR CATÉGORIE DE VÉHICULES**


**SI1a** : Interdit aux véhicules affectés au transport de marchandises



**SI1b** : Interdit aux véhicules de marchandises dont le poids total excède\*



**SI2** : Interdit aux cycles



**SI3** : Interdit aux véhicules de transport en commun de personnes



**SI4** : Interdit aux cyclomoteurs



**SI5** : Interdit aux véhicules de marchandises dont la longueur est supérieure à\*



**SI6** : Interdit aux véhicules dont la largeur est supérieure à\*



**SI7** : Interdit aux véhicules dont la hauteur est supérieure à\*



**SI8** : Interdit aux véhicules dont le PTA excède\*



**SI9** : Interdit aux véhicules pesant sur un essieu plus que le nombre indiqué\*



**SI10** : Interdit au transport de marchandises explosives ou inflammables



**SI11** : Interdit au transport de marchandises polluant les eaux



**SI12** : Interdit au transport de marchandises dangereuses



**SI13** : Interdit aux motocyclettes et motocyclettes légères



**SI14** : Interdit aux véhicules tractant une caravane ou remorque +250 kg

**SYMBOLE SC : DIRECTION CONSEILLÉE POUR CATÉGORIE DE VÉHICULES**


**SC1a** : Conseillée aux véhicules de transport de marchandises



**SC1b** : Conseillée aux véhicules de marchandises dont le PTA est supérieur à\*



**SC2** : Conseillée aux cycles



**SC3** : Conseillée aux véhicules de transport en commun



**SC4** : Conseillée aux cyclomoteurs



**SC5** : Conseillée aux véhicules de marchandises dont la longueur est supérieure à\*



**SC6** : Conseillée aux véhicules dont la largeur est supérieure à\*



**SC7** : Conseillée aux véhicules dont la hauteur est supérieure à\*



**SC8** : Conseillée aux véhicules dont le poids total autorisé excède\*



**SC9** : Conseillée aux véhicules pesant sur un essieu plus que l'indication\*



**SC10** : Conseillée au transport de marchandises explosives ou inflammables



**SC11** : Conseillée au transport susceptibles de polluer les eaux



**SC12** : Conseillée au transport de marchandises dangereuses



**SC13** : Conseillée aux motocyclettes et motocyclettes légères



**SC14** : Conseillée aux véhicules tractant une caravane ou remorque



**SC15** : Conseillée aux véhicules dont le PTR est inférieur à 3,5 t

\* Précisez la distance ou mention à faire figurer.

## SYMBOLE SU : INDICATION D'ITINÉRAIRE



**SU1** : Identifie un itinéraire «S» dit de substitution\*



**SU2** : Signale un itinéraire Bis



**SU3** : Signale une autoroute\*



**SU4** : Signale une rocade



**SU5** : Signale un péage pour une seule mention

## SYMBOLE KS : JALONNEMENT D'ITINÉRAIRES DE DÉVIATION



**KS1** : Identifie le jalonnement de plusieurs itinéraires de déviation qui se croisent\*

## LISTE DES IDÉOGRAMMES ROUTIERS



**ID1a** : Parc de stationnement



**ID1b** : Parc relais



**ID1c** : Parc de stationnement sous vidéoprotection



**ID2** : Aéroport assurant le transport de voyageurs par lignes régulières



**ID3** : Hôpital ou clinique assurant les urgences



**ID4** : Hôpital ou clinique n'assurant pas les urgences



**ID5a** : Poste d'appel d'urgence



**ID5b** : Poste d'appel téléphonique



**ID6** : Relais d'information service (RIS)



**ID7** : Installation accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR)



**ID8** : Terrain de camping pour tentes



**ID9** : Terrain de camping pour caravanes



**ID10** : Auberge de jeunesse



**ID11** : Emplacement pour pique-nique



**ID12a** : Gare ferroviaire où le trafic est  $\geq$  à 30 000 voyageurs par an



**ID12b** : Gare de trains autos



**ID13a** : Embarcadère pour bac ou car-ferry



**ID13b** : Port de commerce où le trafic annuel est supérieur à 20000 t



**ID14a** : Poste de distribution de carburant



**ID14b** : Poste de distribution de carburant, assurant le ravitaillement GPL



**ID14c** : Garage ou poste de dépannage



**ID14d** : Poste de recharge de véhicules électriques



**ID14e** : Poste de recharge de véhicules électriques assurant le GPL



**ID15a** : Parc naturel régional comportant son emblème (nous consulter)\*



**ID15b** : Parc national



**ID15c** : Réserve naturelle



**ID15d** : Terrain du conservatoire du littoral et des rivages lacustres



**ID15f** : Site ayant reçu le label « Grand Site de France »



**ID16b** : Site classé



**ID16d** : Musée ayant reçu l'appellation « Musée de France »



**ID17** : Point d'accueil jeunes



**ID19** : Point de vue



**ID20b** : Centre équestre, promenade, ranch, poney-club...



**ID20d** : Plage



**ID21a** : Point de départ d'un circuit de ski de fond



**ID22** : Cimetière militaire



**ID24** : Déchetterie



**ID26a** : Restaurant



**ID27** : Maison de pays



**ID29** : Point d'eau potable



**ID31** : Toilettes



**ID33a** : Produits du terroir



**ID34a** : Itinéraire piétonnier



**ID35** : Zone industrielle ou parc d'activités



**ID37** : Station pour les véhicules bénéficiant du label « autopartage »



**ID39** : Covoiturage



**ID15e** : Point d'accueil du public dans un espace naturel sensible



**ID16a** : Monument historique



**ID16c** : Site inscrit sur la liste du patrimoine mondial



**ID16e** : Parc ou jardin ayant reçu le label « Jardin Remarquable »



**ID18** : Chambre d'hôtes ou gîte



**ID20a** : Base de loisirs



**ID20c** : Piscine ou centre aquatique



**ID20e** : Point de mise à l'eau d'embarcations légères



**ID21b** : Station de ski de descente



**ID23** : Point de départ d'un itinéraire d'excursions à pied



**ID25** : Hôtel



**ID26b** : Débit de boissons ou établissement proposant des collations



**ID28** : Village étape, utilisable pour les villages ayant reçu le label



**ID30** : Équipement concernant les autocaravanes



**ID32** : Distributeur automatique de billets de banque



**ID33b** : Produits vinicoles



**ID34b** : Itinéraire difficilement accessible pour les personnes PMR



**ID36** : Centre commercial



**ID38** : Point du réseau de distribution « écotaxe »

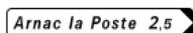
## LISTE DES SIGNAUX DE POSITION



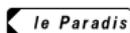
**D21a** : Panneau de position avec indication de distance\*\*



**D21b** : Panneau de position sans indication de distance\*\*



**D29a** : Indication d'une direction de lieux-dits avec distance



**D29b** : Indication d'une direction de lieux-dits sans distance

## LISTE DES SIGNAUX DE SIGNALISATION AVANCÉE



**D31d** : Signal avancé d'une sortie numérotée



**D31e** : Signal avancé d'une sortie non numérotée



**D31f** : Signal avancé d'une bifurcation autoroutière



**D32a** : Signal avancé d'une aire routière



**D32b** : Signal avancé d'une aire autoroutière



**Da31a** : Signal avancé d'affectation de voie d'une sortie numérotée



**Da31b** : Signal avancé d'affectation de voie d'une sortie non numérotée\*\*



**Da31c** : Signal avancé d'affectation de voie d'une bifurcation autoroutière\*\*



**Da31d** : Signal avancé d'affectation de voie d'une sortie numérotée



**Da31e** : Signal avancé d'affectation de voie d'une sortie non numérotée\*\*



**Da31f** : Signal avancé d'affectation de voie d'une bifurcation autoroutière\*\*



**Da32a** : Signal avancé d'affectation de voie d'une aire routière



**Da32b** : Signal avancé d'affectation de voie d'une aire autoroutière

\*\* Panneaux surmontés d'un cartouche



## LISTE DES SIGNAUX DE PRÉ-SIGNALISATION



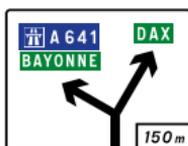
**D41a** : Présignal d'une sortie numérotée



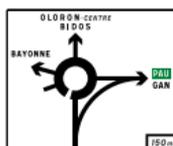
**D41b** : Présignal d'une sortie non numérotée



**D41c** : Présignal d'une bifurcation autoroutière



**D42a** : Présignal diagrammatique des carrefours complexes



**D42b** : Présignal diagrammatique des carrefours à sens giratoires



**D43** : Présignal courant des carrefours



**D44** : Présignal d'un village étape



**D45** : Présignal d'un village étape\*\*



**D46a** : Présignal d'une aire de service ou de repos autoroutière



**D46b** : Présignal d'une aire de service ou de repos routière



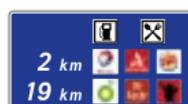
**D47a** : Présignal du début d'une section routière ou autoroutière à péage



**D47b** : Présignal d'une gare de péage



**D47c** : Présignal du paiement du péage



**D48a** : Présignal des prochaines aires de service autoroutières



**D48b** : Présignal des prochaines aires de service autoroutières avec bifurcation



**D48c** : Présignal complémentaire après bifurcation (avec D48b)



**Da41a** : Présignal d'affectation de voie d'une sortie numérotée



**Da41b** : Présignal d'affectation de voie d'une sortie non numérotée\*\*



**Da41c** : Présignal d'affectation de voie d'une bifurcation autoroutière\*\*



**Da41d** : Présignal d'affectation de voie d'une sortie numérotée



**Da41e** : Présignal d'affectation de voie d'une sortie non numérotée\*\*



**Da41f** : Présignal d'affectation de voie d'une bifurcation autoroutière\*\*

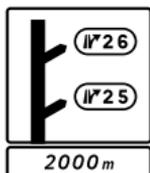
## LISTE DES SIGNAUX D'AVERTISSEMENT



**D51c** : Avertit une sortie simple



**D51cr** : Avertit une sortie simple donnant accès à une aire



**D51d** : Avertit de sorties rapprochées



**D51dr** : Avertit de sorties rapprochées dont l'une donne accès à une aire



**D52a** : Avertit une bifurcation autoroutière



**D52b** : Avertit une bifurcation sur route à chaussées séparées



**D52c** : Avertit une bifurcation autoroutière et de sorties rapprochées



**Da51b** : Avertit une sortie avec affectation de voie



**Da51br** : Avertit une sortie donnant sur une aire avec affectation de voies



**Da52** : Avertit une bifurcation autoroutière avec affectation de voies



**Da52b** : Avertit une bifurcation sur route séparée avec affectation de voies

## LISTE DES SIGNAUX DE CONFIRMATION



**D61a** : Confirmation courante sur route\*\*



**D61b** : Confirmation courante sur autoroute\*\*



**D62a** : Confirme une filante sur route à chaussées séparées\*\*



**D62b** : Confirme une filante sur autoroute\*\*



**D62c** : Confirme une filante avec flèche d'affectation de voies verticale, sur autoroute\*\*



**D62d** : Confirme une filante avec flèche d'affectation de voies coudeée, sur autoroute\*\*



**D63c** : Confirmation de la prochaine sortie



**D63d** : Annonce de la prochaine bifurcation autoroutière



**D69a** : Fin d'itinéraire de substitution

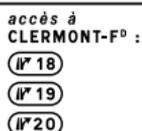


**D69b** : Fin d'itinéraire Bis

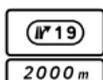
## LISTE DES SIGNAUX COMPLÉMENTAIRES

prochaine sortie :  
**CHABRELOCHE**  
gendarmerie

**D71** : Signal complémentaire de sortie



**D72** : Signal complémentaire des différentes sorties vers une agglomération



**D73** : Présignal complémentaire de sortie



**D74a** : Présignal complémentaire de bifurcation autoroutière avec numéros



**D74b** : Présignal complémentaire de bifurcation autoroutière sans numéros



**D79b** : Signal complémentaire d'itinéraire de substitution

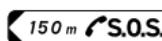


**D79b** : Signal complémentaire d'itinéraire Bis

## LISTE DES SIGNAUX DE JALONNEMENT PIÉTON



**Dp1a** : Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la droite



**Dp1b** : Jalonnement piétonnier d'un poste d'appel d'urgence vers la gauche



**Dp2a** : Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la droite



**Dp2b** : Jalonnement piétonnier d'une issue de secours vers la gauche



**SIGNALISATION DIRECTIONNELLE**  
retrouvez nos gammes  
pages 25 à 33 du catalogue

## LISTE DES SIGNAUX DE JALONNEMENT VÉLO



**Dv11** : Cartouche d'identification d'un itinéraire cyclable



**Dv12** : Cartouche de dénomination d'un itinéraire cyclable



**Dv21a** : Indication d'une direction comportant une indication de distance



**Dv21b** : Indication d'une direction ne comportant pas d'indication de distance



**Dv21c** : Jalonnement directionnel



**Dv42a** : Présignalisation diagrammatique des carrefours complexes



**Dv42b** : Présignalisation diagrammatique des carrefours à sens giratoire



**Dv43a** : Présignalisation comportant une destination et une distance



**Dv43b** : Présignalisation courante comportant une indication de destination



**Dv43c** : Présignalisation courante des carrefours sans indications



**Dv43d** : Présignalisation courante des carrefours sans indications



**Dv44** : Encart pour la présignalisation d'un itinéraire cyclable sur panneau de type **D42**



**Dv61** : Confirmation courante





## LISTE DES SIGNAUX DE LOCALISATION

**E31** : Localisation de tous les lieux traversés par la route où il n'existe pas de panneau

**E32** : Localisation d'un cours d'eau

**E33a** : Localisation d'un parc national, parc régional, d'une réserve naturelle etc...

**E33b** : Appartenance d'une commune à un parc national, parc régional etc... (nous consulter pour l'idéogramme)

**E34a** : Localisation d'une aire routière

**E34b** : Fin de localisation d'une aire routière\*\*

**E34c** : Localisation d'une aire autoroutière

**E34d** : Fin de localisation d'une aire autoroutière\*\*

**E36a** : Localisation d'un département

**E36b** : Localisation d'une région administrative

**E37a** : Indique le nom d'une oeuvre d'art et de son auteur sur des voiries

**E37b** : Indique le nom de l'auteur d'une oeuvre d'art sur les voiries

**E38** : Localisation des limites de gestion ou de concession d'un réseau autoroutier

**E39** : Localisation d'un État appartenant à l'Union Européenne

**E41** : Itinéraire européen

**E42** : Route nationale

**E42** : Autoroute

**E43** : Route départementale

**E44** : Route communale

**E45** : Route forestière

**E46** : Rodeo

**E47** : Route métropolitaine

**EB10** : Panneau d'entrée d'agglomération\*\*

**EB20** : Panneau de sortie d'agglomération\*\*

## LISTE DES SIGNAUX DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE



**SR2a, SR2b, SR2c** : Rappel de l'espacement à respecter entre véhicules



**SR3a, SR3b et SR3c** : Annonce d'une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé



**SR3d et SR3e** : Annonce d'une zone où la vitesse est contrôlée par un ou plusieurs dispositifs de contrôle automatisé



**SR4** : Zone sous vidéo-protection



**SR50** : Message de sécurité routière



**SR52a et SR52b** : Informations relatives au respect des distances de sécurité dans un tunnel

## LISTE DES SIGNAUX D'ANIMATION



**H11** : Indication par message littéral



**H12** : Indication par message graphique



**H13** : Indication par message littéral et graphique

## LISTE DES SIGNAUX D'ITINÉRAIRES TOURISTIQUES



**H21** : Localisation d'un itinéraire touristique



**H22** : Présignalisation d'un itinéraire touristique



**H23** : Présignalisation d'un itinéraire touristique



**H24** : Fin d'un itinéraire touristique

## LISTE DES SIGNAUX DE PATRIMOINE CULTUREL



**H31** : Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction à suivre



**H32** : Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique, complétée par la direction et un graphique



**H33** : Indication d'une curiosité ou d'un lieu touristique complétée par un message graphique



## LISTE DU BALISAGE ROUTIER



**J1** : Balisage des virages



**J1 bis** : Balisage des virages (neige)



**J3** : Signalisation des intersections



**J4** : Balisage de virages



**J5** : Signalisation des têtes d'îlots directionnels à contournement par la droite



**J6** : Délinéateur, balisage des limites de chaussées



**J7** : Manche à air



**J10** Balise pour passage à niveau



**J11** : Dispositif de renforcement d'un marquage continu permanent



**J12** : Dispositif de renforcement d'un marquage permanent en divergent



**J13** : Balise de signalisation d'obstacle



**J14a** : Balises de musoir, signalant la divergence des voies



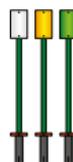
**J14b** : Balises de musoir, signalant la divergence des voies



**J15a** : Plot rétro réfléchissant



**J15b** : Plot de bordure



**J16** : Jalonneur-réfecteur



## LISTE DES SIGNAUX TEMPORAIRES


**AK2** : Cassis ou dos d'âne

**AK3** : Chaussée rétrécie

**AK4** : Chaussée glissante

**AK5** : Travaux

**AK14** : Danger dont la nature peut être précisée par un panneau

**AK17** : Annonce de feux tricolores réglant une circulation alternée

**AK22** : Risque de projection de gravillons

**AK30** : Annonce d'un bouchon

**AK31** : Annonce d'un accident

**AK32** : Annonce de nappes de brouillard ou de fumées épaisses

**KM** : Panneaux associés aux panneaux temporaires de danger **AK**\*

**KC1** : Indication de chantier important ou de situations diverses\*

**KD8** : Présignalisation de changement de trajectoire

**KD9** : Affectation de voies

**KD10a** : Annonce de la réduction d'une voie

**KD10b** : Réduction de plusieurs voies sur chaussées séparées

**KD21** : Direction de déviation avec mention de la ville\*

**KD22** : Direction de déviation\*

**KD42** : Présignalisation de déviation\*

**KD43** : Présignalisation courante\*

**KD44** : Encart de présignalisation d'une déviation\*

**KD62** : Confirmation de déviation\*

**KD69** : Fin de déviation

**KD79** : Signalisation complémentaire d'une déviation



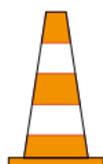
## LISTE DES DISPOSITIFS TEMPORAIRES



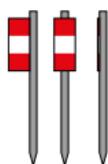
K1 : Fanion



K2 : Signalisation de la position de travaux ou de tout autre obstacle de caractère temporaire



K5a : Dispositif conique



K5b : Piquet



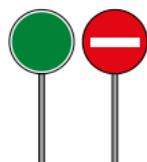
K5c : Balise d'alignement



K5d : Balise de guidage



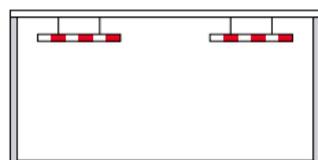
K8 : Position d'une déviation ou de rétrécissement temporaire de chaussée



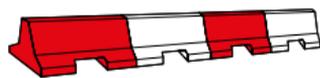
K10 : Signal servant à régler manuellement la circulation



K14 : Signal de délimitation de chantier ou signal de fermeture d'un passage à niveau



K15 : Portique de présignalisation de gabarit limité



K16 : Séparateur modulaire de voies

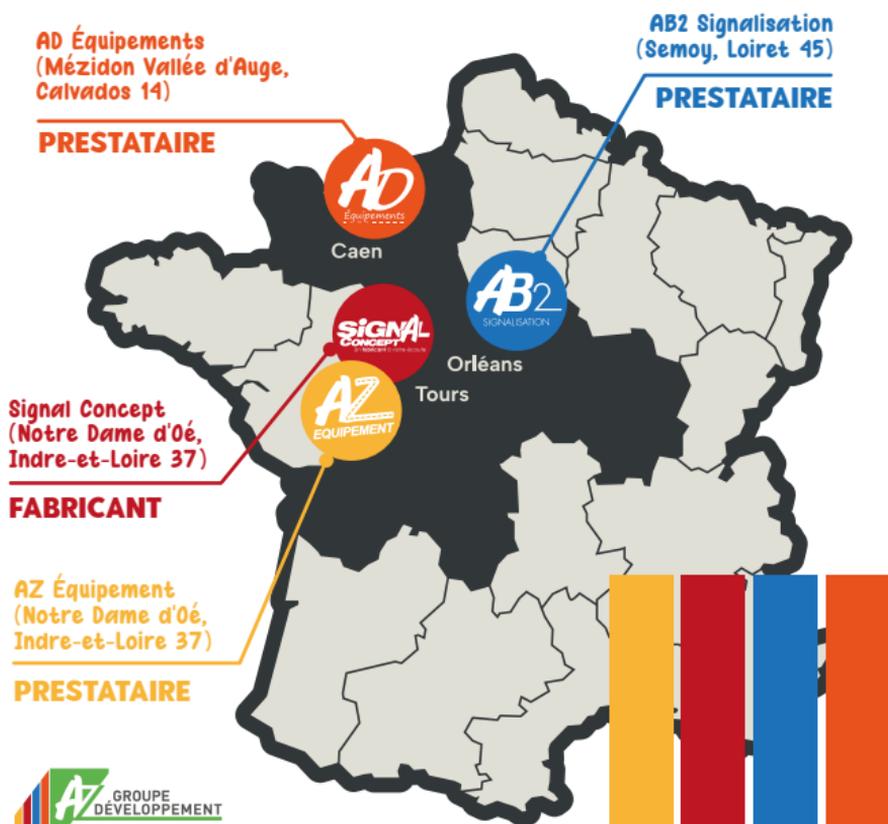


SIGNALISATION TEMPORAIRE

retrouvez nos gammes  
pages 34 à 42 du catalogue

L'ensemble de nos filiales vous offre une solution complète :

- Études de vos signalisations et conseils d'implantations.
- Fabrication et mise en œuvre de vos équipements routiers homologués, signalétique et mobiliers urbains.
- Études de location et maintenance de votre signalisation temporaire.
- Réalisation de vos marquages au sol, aménagements urbains et décoratifs.



**AZ ÉQUIPEMENT (INDRE-ET-LOIRE, 37)**

8 rue Robert Schumann, 37390 Notre-Dame-d'Oé  
 ☎ 02 47 49 06 06  
 ✉ secretariat@azequipement.fr  
 www.az-equipement.fr



**SIGNAL CONCEPT (INDRE-ET-LOIRE, 37)**

6 rue Robert Schumann, 37390 Notre-Dame-d'Oé  
 ☎ 02 47 40 75 50  
 ✉ contact@signalconcept.fr  
 www.signalconcept.fr



**AB2 SIGNALISATION (LOIRET, 45)**

290 rue Marigny, 45400 Semoy  
 ☎ 02 38 86 82 60  
 ✉ secretariat@ab2signalisation.fr  
 www.ab2-signalisation.fr



**AD ÉQUIPEMENTS (CALVADOS, 14)**

6 rue A. Zuckerman, 14270 Méridon Vallée d'Auge  
 ☎ 02 31 20 70 62  
 ✉ secretariat@adequipements.fr  
 www.ad-equipements.com







**SIGNAL CONCEPT (INDRE-ET-LOIRE, 37)**

6 rue Robert Schumann,  
37390 Notre-Dame-d'Oé

☎ 02 47 40 75 50

✉ [contact@signalconcept.fr](mailto:contact@signalconcept.fr)

[www.signalconcept.fr](http://www.signalconcept.fr)



Scannez le QR Code pour  
consulter notre catalogue

